



# CU TOYOTA Ha:mo OPEN INNOVATION CONTEST

“เวทีเปิด...เพื่อร่วมพัฒนาส่วนนวัตกรรมการเดินทางในอนาคต”



Empowered by...



**DENSO**  
Crafting the Core



**NTT Communications**  
Research. Forward.

**docomo**

Sumitomo Corporation Thailand Ltd.



**TOYOTA TSUSHO**  
(THAILAND) CO., LTD.

**true**

**YAZAKI**

# ภาพรวมการแข่งขัน CU TOYOTA Ha:mo OPEN INNOVATION CONTEST

**Zone 1**

Increase social adaptability (Increase operational area)

**Zone 3**

I) Autonomous driving for relocation with practical technology and suitable for CU environment

II) How to improve safety consciousness, traffic manner and ECO drive of people through project by using technology or application

IV) Analysis and recommendations on rules and regulations for expansion of EV sharing business

Technology  
Development

Social  
Development



III) System design for smart vehicle relocation of CU TOYOTA Ha:mo

V) Marketing plan to increase membership and usage ratio for CU TOYOTA Ha:mo

**Zone 2**

Increase personal adaptability (Increase personal use ratio)

**Zone 4**



# การชี้แจงรายละเอียดการแข่งขันประกวดโครงการฯ

## หัวข้อการแข่งขันที่ 4

### การวิเคราะห์และให้คำปรึกษาทางกฎหมายสำหรับธุรกิจ EV SHARING

ANALYSIS AND RECOMMENDATIONS ON RULES AND REGULATIONS FOR EXPANSION OF EV SHARING BUSINESS

วันพฤหัสบดีที่ 6 กันยายน 2561 อาคารมหิตลาธิเบศร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

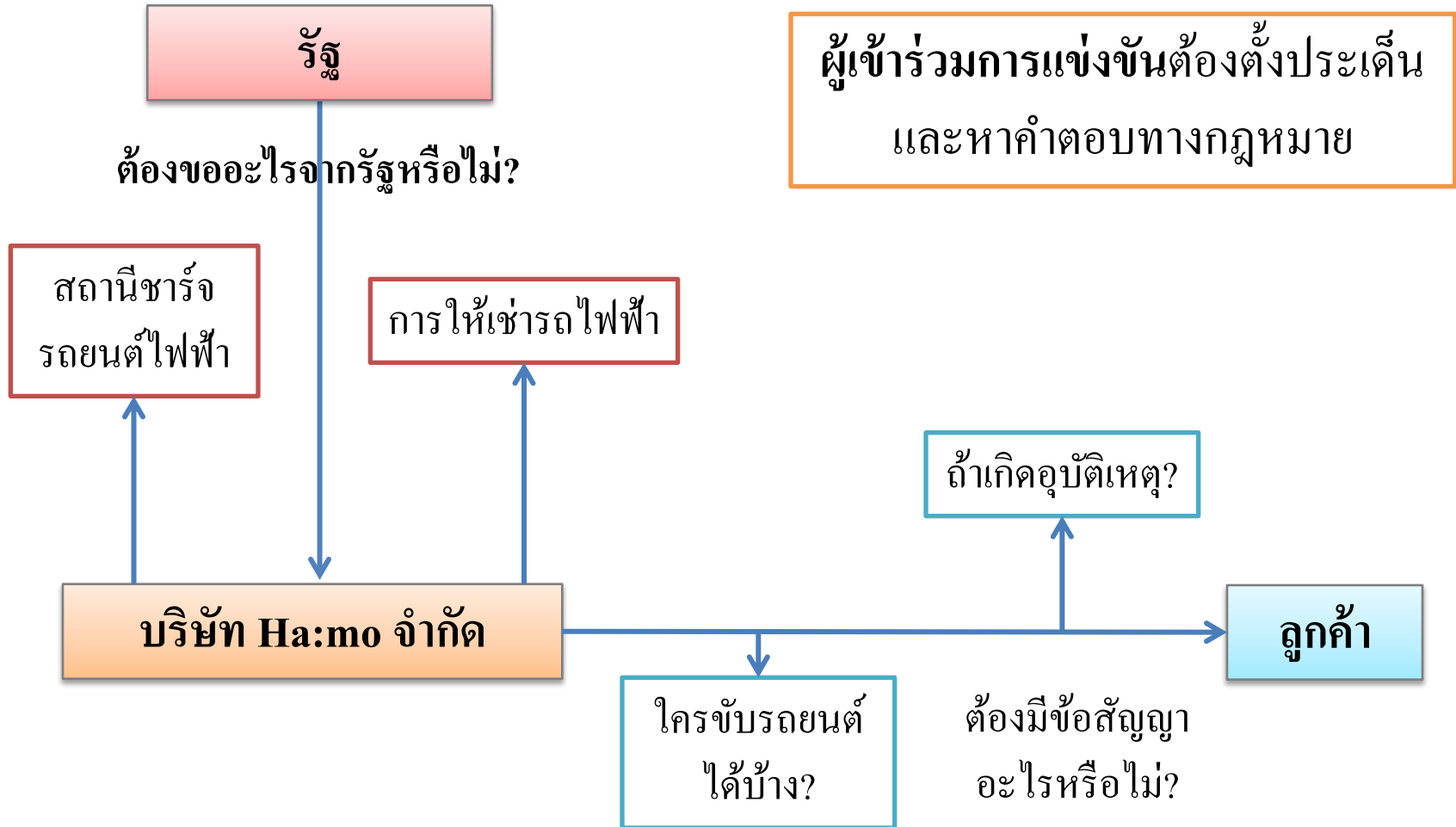


# หัวข้อการแข่งขันที่ 4 การวิเคราะห์และให้คำปรึกษาทางกฎหมาย

## สำหรับธุรกิจ EV sharing



### กรอบทางกฎหมายสำหรับธุรกิจ Car Sharing



# หัวข้อการแข่งขันที่ 4 การวิเคราะห์และให้คำปรึกษาทางกฎหมาย สำหรับธุรกิจ EV sharing



## กรอบทางกฎหมายสำหรับธุรกิจ Car Sharing

สัญญาเอาเปรียบผู้ใช้บริการมากเกินไป  
(ธุรกิจไม่สามารถสร้างกำไรได้)

ทำอย่างไรไม่ให้กฎหมายเป็นอุปสรรคกับการพัฒนาธุรกิจ  
Car Sharing ในประเทศไทย

ยกตัวอย่างเช่น บริษัท Ha:mo จำกัด  
จะเอาข้อมูลส่วนตัวของผู้ใช้บริการไปใช้  
อย่างไรก็ได้จริงหรือไม่?

แต่การไม่จำกัดความรับผิดชอบก็ทำให้  
เกิดความเสี่ยง

# หัวข้อการแข่งขันที่ 4 การวิเคราะห์และให้คำปรึกษาทางกฎหมาย สำหรับธุรกิจ EV sharing



## เกณฑ์การให้คะแนน สำหรับการแข่งขันฯ – รอบแรก

เกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนน	สัดส่วน
1) การกำหนดประเด็นทางกฎหมาย	20
2) การค้นคว้าและการอ้างอิง	30
3) การวิเคราะห์และให้ความเห็นทางกฎหมาย	25
4) การนำเสนอ	25
รวม	100



# หัวข้อการแข่งขันที่ 4 การวิเคราะห์และให้คำปรึกษาทางกฎหมาย สำหรับธุรกิจ EV sharing



## รูปแบบการนำเสนอผลงาน สำหรับการแข่งขันฯ – รอบแรก

ผู้เข้าร่วมแข่งขันต้องส่งผลงานในรูปแบบไฟล์พรีเซนตเทชัน เช่น PowerPoint

ประเด็นในการนำเสนอประกอบด้วย

1. ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ (license checklist)
2. สัญญาให้บริการมีสาระสำคัญอย่างไรบ้าง เช่น
  - คุณสมบัติของผู้ขับขี่
  - ความรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายทั้งต่อรถและบุคคลภายนอก
  - การเก็บข้อมูลส่วนบุคคล



# ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและติดตามข่าวสารได้ที่

สำนักงาน CU TOYOTA Ha:mo (Ha:mo Square) ชั้น 1 อาคารมหิตลาธิเบศร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



[www.cutoyotahamo.com](http://www.cutoyotahamo.com)

LINE@

[@cutoyotahamo](https://line.me/tv/@cutoyotahamo)



[www.facebook.com/cutoyotahamo](https://www.facebook.com/cutoyotahamo)



[cutoyotahamo](https://www.instagram.com/cutoyotahamo)



063-942-2575





CU TOYOTA Ha:mo

# OPEN INNOVATION CONTEST



“เวทีเปิด...เพื่อร่วมพัฒนาสู่นวัตกรรมการเดินทางในอนาคต”

Empowered by...



**DENSO**  
Crafting the Core



Sumitomo Corporation Thailand Ltd.

